

Bd. Victoriei 44A, sc. B, ap. 24, Sibiu, România Phone/fax: 0040 269 228610 Email [ciclism@sibiu.ro](mailto:ciclism@sibiu.ro);  
Web [www.ciclism.sibiu.ro](http://www.ciclism.sibiu.ro)

## **Cycling Tour of Sibiu 2012**

Clubul Sportiv Sibiu Sport Project

# **TURUL CICLIST AL SIBIULUI 2012 REGULAMENT**

## **ARTICOLUL 1 ORGANIZARE**

Turul Ciclist al Sibiului, ediția I este organizat de Clubul Sportiv Sibiu Sport Project, b-dul Victoriei nr. 44 A, sc. B, AP. 24, județul Sibiu. Telefon-fax 004 0269 228610, e-mail: [ciclism@sibiu.ro](mailto:ciclism@sibiu.ro).

Clubul Sportiv Sibiu Sport Project organizează turul cu sprijinul Primăriei Municipiului Sibiu și Consiliului Județean Sibiu, în colaborare cu Federația Română de Ciclism și Triatlon, municipalitățile și autoritățile locale implicate, sub Regulamentul Federației Române de Ciclism și Triatlon și al Uniunii Cicliste Internaționale.

Turul Ciclist al Sibiului se va desfășura în perioada 04 - 08 Iulie 2012 și va cuprinde 4 etape și un Prolog.

Turul Ciclist al Sibiului ediția I are categoria ME 2.2 și rezervă participarea echipelor, conform articolul 2.1.005 UCI, pentru echipe afiliate la Federația Română de Ciclism și Triatlon (FRCT în continuare) și Uniunea Ciclistă Internațională (UCI în continuare).

Competiția se desfășoară conform regulamentelor Federației Române de Ciclism și Triatlon și UCI. Referitor la toate aspectele care nu sunt menționate în acest regulament al Turului, se vor aplica regulamentele FRCT și UCI.

### **Comitetul de organizare:**

Directorul sportiv al Cursei:

Ivan Nicolae

Juriul de arbitrii

Președintele Juriului de arbitrii:

**Managerul cursei este responsabil de organizarea generală a evenimentului în colaborare cu Managerul sportiv al competiției și cu ceilalți manageri numiți de acesta.**

**Președintele Comisiei de arbitrii în cooperare cu oficialii UCI ai cursei sunt responsabili cu conducerea și controlul sportiv al cursei.**

**Juriul de arbitrii de la sosiri, numit de Federația Română de Ciclism și Triatlon este responsabil de întocmirea tuturor clasamentelor.**

**Deciziile arbitrilor vor fi transmise Comitetului de organizare al Turului pentru a fi comunicate Managerilor echipelor și presei acreditate.**

**În cazuri excepționale susceptibile să pericliteze siguranța sau desfășurarea cursei, și prin urmare rezultatele tehnice ale etapelor, Directorul sportiv al Turului, împreună cu Președintele Comisiei de arbitrii și cu acordul responsabililor UCI, pot lua în orice moment decizii cu privire la:**

- 1. modificarea traseului cursei**
- 2. neutralizarea temporară a cursei**
- 3. declararea nulă și fără valoare a unei etape**
- 4. anularea unei părți de etapă, la fel și a eventualelor rezultate intermediare înregistrate pe acel segment precum și reluarea etapei**
- 5. înregistrarea rezultatelor existente și reluarea cursei cu un nou start ținând cont de ecartul înregistrat la momentul incidentului**
- 6. stabilirea unui final de etapă fără a se parcurge întreg traseul stabilit inițial**

## **ARTICOLUL 2 TIPUL COMPETITIEI**

Competiția este deschisă sportivilor de categorie Elită și Sub 23 ani. Competitia este inclusă în calendarul UCI Tur European și este înregistrată la categoria M.E. 2.2.

## **ARTICOLUL 3 PARTICIPARE**

Intrarea în competiție se face prin invitații și este rezervată echipelor federațiilor afiliate la UCI. Conform articolului 2.1.005 din regulamentul UCI, competiția este deschisă următoarelor echipe: echipe UCI continentale, echipe naționale, regionale și de club. Conform articolului 2.2.003 din regulamentul UCI, echipele trebuie să fie compuse din minimum cinci (5) și maximum șapte (7) alergători. Numărul maxim de însoțitori este limitat la 3. Sunt admise maximum 22 de echipe.

După acceptarea invitației CS Sibiu Sport Project, echipele vor furniza organizatorului, prin fax sau email, **lista finală cu sportivii participanți, până la**

**data de 10.06.2012.**

**În caz contrar, echipele nu vor fi acceptate în cursă.**

**Nu mai târziu de ora 18.00 a zilei de duminică 30 iunie, fiecare echipă va notifica, prin fax sau email lista finală cu cei 7 cicliști titulari și cele trei rezerve.**

În toate cazurile, clubul organizator, în scopul păstrării nealterate a imaginii și reputației competiției, își rezervă dreptul de a elimina până la startul cursei, cicliștii sau echipele care, prin acțiunile sau declarațiile date ar încălca principiile de fair play sportiv sau ar aduce prejudicii grave organizatorilor sau cursei.

## **ARTICOLUL 4 DESCRIEREA COMPETIȚIEI**

Competiția va cuprinde 4 etape și un Prolog, totalizând 447,5 km după cum urmează:

PROLOG- 2,65 Km

Sibiu – ASTRA Muzeu

ETAPA 1, 185 KM

Sibiu - Agnita - Cincu – Avrig- Cisnădie-Păltiniș (1442 m)

ETAPA 2, **TTT, 8,6 KM**

Cisnădie - Sibiu

ETAPA 3, 89,2**KM**

Sibiu - Cisnădioara - Cisnădie - Sadu -Avrig - Bâlea Lac (2035 m).

ETAPA 4, 162 KM

Sibiu – Săliște - Jina - Călnic -Ocna Sibiului - Sibiu .

## **ARTICOLUL 5 COSTURI ACOPERITE DE ORGANIZATOR**

Echipele acceptate vor beneficia de cazare și masă din 03 iulie (cină) până în 9 iulie (mic dejun). Alergătorii care se retrag din competiție vor rămâne din ziua retragerii pe cheltuiala proprie. Retragerea din competiție datorită unor accidente survenite în cursă, atestate de medicul cursei, va duce la acoperirea în continuare a costurilor de către organizator pentru ciclistul respectiv Doar în cazuri speciale, temeinic justificate, organizatorii vor accepta acoperirea costurilor de cazare pentru o singură zi suplimentară.

Fiecare echipă participantă primește de la organizatori combustibil pe carduri/bonuri valabile pe perioada 04 - 08.07.2012, pentru a acoperi cu o mașină toate etapele Turului.

## **ARTICOLUL 6 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE SPORTIVILOR**

Fiecare rutier înregistrat în competiție are dreptul, în conformitate cu prezentul regulament, să ia parte la toate categoriile înscrise în programul cursei, care să-i permită să puncteze în clasamentul individual al etapelor, clasamentul general și clasamentele speciale.

Sportivii componenți ai echipelor sunt obligați să poarte în timpul cursei același tricou cu excepția Campionului Național, Campionului Mondial și liderilor de rezultate speciale.

Liderii clasamentelor speciale vor purta tricourile distinctive corespunzătoare. Rutierii sunt obligați să poarte aceste tricouri de la momentul semnăturii de pe foaia de start și până la finalul ceremoniei de premiere și a conferințelor de presă.

Sportivii vor fi obligați să fixeze pe cadrul bicicletei de concurs un dispozitiv pus la dispoziție de către organizator, pentru citirea automată a poziției în clasament la sosire, sau în alte puncte alese de organizator. Nerespectarea acestei obligații constituie infracțiune sportivă echivalentă cu absența numărului de pe tricou și în consecință va fi pedepsită în concordanță cu articolul 12.1.40 punctul 5 din Regulamentul UCI.

Rutierii se vor abține de la a da interviuri în timpul cursei.

Vor părăsi partea stângă a drumului pentru a elibera calea motocicliștilor și autovehiculelor autorizate când acestea o cer.

Se vor abține după ce au trecut linia de sosire, să o treacă încă o dată purtând numărul de concurs pe tricou, cel puțin până Juriul de sosire va acorda permisiunea.

Câștigătorul etapei și purtătorul tricoului galben vor apărea la conferința de presă de după cursă, imediat după ce au urmat procedura antidoping.

## **ARTICOLUL 7**

### **DIRECTORII TEHNICI/SPORTIVI**

Fiecare echipă trebuie condusă de un Director Tehnic/Sportiv care este obligat să aiba licență eliberată de o Federație afiliată la UCI pentru anul în curs.

Directorul Tehnic/Sportiv este obligat:

- să se prezinte la organizator pentru acreditare cu lista oficială a componenților echipei și a staffului, de care este personal responsabil
- să se prezinte la Colegiul de Arbitraj pentru operațiunile de control al licențelor;
- să se prezinte la Directorul de Organizare pentru înregistrarea mașinilor echipei în cursă;
- să participe la ședința tehnică;

Directorul Tehnic/Sportiv trebuie:

- să accepte că regulile vor fi respectate de alergatori și personalul echipei;
- să se asigure că sportivii proprii, titulari ai unui tricou, se vor prezenta în timpul specificat pentru ceremonia de premiere efectuată de Organizator;

- să atenționeze comisia de sosire la sfârșitul competiției despre numărul de alergatori care au abandonat;
- să ia cunoștință de anunțul scris postat la linia de sosire cu referire la controlul doping și să se asigure că alergătorii echipei anunțate se vor prezenta în timpul specificat la inspectorul anti-doping;
- să ia la cunoștință comunicatul oficial distribuit în fiecare zi de către Organizator.

În plus managerul de echipă este solicitat să:

- nu depășească grupul de cicliști fără autorizația din partea Comisarului UCI
- nu acorde interviuri în ultimii 10 km ai etapelor
- conducă în coloană pe partea dreaptă a drumului, în conformitate cu legile rutiere în vigoare
- identifice la sosire persoana responsabilă cu ceremonia de premiere a sportivilor, pentru a participa cu sportivii la aceasta
- nu depășească grupul în ultimii 10 km și să nu se alinieze cu vreun ciclist, în afara cazului în care un accident l-a forțat pe acesta să coboare de pe bicicletă

## **ARTICOLUL 8 SECRETARIATUL PERMANENT**

Verificarea și controlul licențelor precum și distribuirea numerelor de concurs se vor efectua în 03.07.2012 între orele 9:00 și 18:30 la centrul tehnic al Turului, Atrium Cafe din Sibiu, Piața Mică nr. 16.

## **ARTICOLUL 9 SEDINȚA TEHNICĂ**

Sedința tehnică în prezența Directorului de Cursă, Colegiului de Arbitri, Stafului și Directorilor Tehnici/Sportivi va fi în data de 03.07.2012, ora 19:00, la centrul tehnic al Turului, Atrium Cafe din Sibiu, Piața Mică nr. 16.

Întâlnirea cu forțele de ordine, motociliști, fotografi și cameramani, ziariști va avea loc în jurul prânzului în ziua de 3.07.2012 în aceeași locație.

## **ARTICOLUL 10 REGULI**

Este obligatorie respectarea prezentului regulament de către fiecare membru al turului. Pentru detalii care nu au fost descrise se vor respecta regulamentul Turului Ciclist al României și UCI. De asemenea:

- alergatorii trebuie să fie autorizați de către o federație afiliată la UCI;
- tot personalul implicat recunoscut și luat în vedere de către Organizator pentru desfășurarea cursei va purta însemne distinctive specifice, puse la dispoziție de către organizator

## **ARTICOLUL 11 RESPONSABILITĂȚI**

La locul și traseul cursei organizatorul nu-și asumă nici o răspundere pentru incidentele și accidentele provocate de persoane, mașini, motociclete și biciclete. De asemenea, în responsabilitatea organizatorilor și colaboratorilor acestora nu intra nici o greșeală sau infracțiune comisă de participanții la competiție.

## **ARTICOLUL 12 CODUL DE CURSĂ**

Sportivii și conducătorii auto ai mașinilor oficiale prezentați în cursă sunt obligați să respecte regulile și legislația de circulație pe drumurile publice, să respecte regulamentul turului, ale UCI și Regulamentul Federației Române de Ciclism precum și dispozițiile Directorului de Organizare. Acreditările vor fi retrase persoanelor care (direct sau indirect) sunt responsabile pentru nerespectarea dispozițiilor specificate mai sus.

Organizatorul va pune la dispoziție un serviciu de securitate pentru protecția alergătorilor. Cursa va fi precedată de o mașină cu inscripția "Atenție - cursă ciclistă!!" și o mașină la sfârșitul coloanei cu mențiunea "Sfârșit cursă ciclistă".

## **ARTICOLUL 13 BONIFICAȚII**

Bonificațiile acordate la finalul fiecărei etape disputate sunt următoarele:

- 10 secunde pentru alergătorul clasat pe locul I;
- 6 secunde pentru alergătorul clasat pe locul II;
- 4 secunde pentru alergătorul clasat pe locul III.

La fiecare sprint intermediar al etapelor, primii trei clasări vor primi secunde de bonificație, după sistemul:5,3 respectiv 1 secundă.

- În etapele de contratimp individual și pe echipe nu se vor acorda bonificații de timp.

## **ARTICOLUL 14 PENALITĂȚI**

Se aplică penalitățile din regulamentul UCI.

## **ARTICOLUL 15 TIMPUL DE CONTROL**

**În vederea determinării limitei maxime de timp admisă pentru fiecare etapă, acestea au fost împărțite în 3 categorii, după cum urmează:**

### **Categoria A**

- etapă prezentând mici dificultăți

### **Categoria B**

etape de munte

### **Categoria C**

etape de contratimp

- Limita de timp a fost stabilită după cum urmează:

Pentru Categoria A de etapă, timpul învingătorului la care se adaugă

- 8% ,dacă viteza medie a fost egală sau inferioară celei de 35 km/h
- 9%,dacă viteza medie a fost între 35 km/h și 38 km/h
- 10%,dacă viteza medie a fost superioară celei de 38 km/h

Pentru Categoria B de etape, timpul învingătorului la care se adaugă 15%,

Pentru Categoria C de etape, timpul învingătorului la care se adaugă 25%.

În cazul unor condiții atmosferice speciale sau a unor circumstanțe speciale, Comisia de Arbitrii și Managerul Sportiv al Cursei vor avea dreptul de a readmite în cursă orice ciclist ce a depășit la sosire timpul limită, măbind timpul limită stabilit mai sus cu maximum 25 %.În consecință, articolul 2.6.032 din Regulamentul UCI se va aplica la Clasamentul pe puncte.

## **ARTICOLUL 16 ABANDON**

În caz de abandon, alergătorii trebuie să predea numerele de concurs unui arbitru, fara a mai putea participa la competiție.

## **ARTICOLUL 17 RECLAMAȚII**

Toate reclamațiile sau contestațiile privind în mod strict faptele din cursă trebuie sa fie examinate de către juriul de concurs. Nici o reclamație nu va fi examinata dacă nu este prezentată în scris și însoțită de o cauțiune de 100 de RON.

Aceasta cauțiune poate fi restituită dacă reclamația este fondată.

Reclamațiile trebuie făcute juriului de concurs în următoarele termene:

- asupra clasamentelor, cel mai târziu înainte de plecarea în etapa următoare;
- asupra neregularităților în cursă, cel mai târziu după o oră de la sosire;
- asupra clasamentului general final, la 30 de minute după premiarea oficială.

## **ARTICOLUL 18 ANTIDOPING**

Regulamentele UCI - Antidoping și ale țării noastre în ceea ce privește consumul de substanțe interzise sunt aplicabile în totalitate la această competiție. Cicliștii ceruți la controlul antidoping vor fi afișați pe un panou cât mai aproape de linia de sosire a fiecărei zile și la Recepția hotelurilor unde sunt cazați sportivii.

Alergătorii se vor prezenta cu licențele, pașaportul sau cartea de identitate.

Aceștia pot fi însoțiți de către Directorul Sportiv/Tehnic al echipei. Responsabil de controlul antidoping este laboratorul Românesc al Agenției Naționale Antidoping.Este responsabilitatea cicliștilor de a verifica dacă sunt ceruți la control.

## **ARTICOLUL 19 COMUNICARE RADIO**

Organizatorul pune la dispoziție serviciu de informație al competiției, (radio tur) pentru toate mașinile tehnice de echipă, câte o stație de emisie recepție pentru preluarea informațiilor comunicate în timpul cursei. Echipa este responsabilă de buna stare a respectivei stații. Informarea se va face în limba română și engleză.

## ARTICOLUL 20 PREMII

Premiile de etapă și general sunt fixate pe modelul stabilit de UCI și Federația Română de Ciclism. Tabelul cu premii este indicat prin prezentul regulament special al acestui tur. Eventuale premii speciale vor fi indicate la reuniunea tehnică. Premiile în bani ale etapelor și clasamentului general final vor fi distribuite după publicarea analizelor anti-doping (maxim 45 zile) prin intermediul federațiilor sportive naționale (sumele se virează la Federația Română de Ciclism, aceasta urmând a vira la fiecare federație sportivă națională fondul de premii aferent sportivilor legitimați, urmând ca aceasta să facă viramentul către sportivi). Prin această metodă se elimină riscul ca un sportiv eventual depistat pozitiv la un control anti-doping să beneficieze de premii necuvenite.

Premiile totalizează 25.730 EURO.

### A. Etape

a) Prolog		b) Etapa 1	
1	750 €	1	750 €
2	500 €	2	400 €
3	300 €	3	250 €
4	200 €	4	150 €
5	150 €	5	150 €
6	150 €	6	100 €
7	125 €	7	75 €
8	100 €	8	50 €
9	95 €	9	50 €
10	80 €	10	25 €
11	50 €	11	25 €
12	50 €	12	25 €
13	50 €	13	25 €
14	50 €	14	25 €
15	50 €	15	25 €
16	50 €	16	25 €
17	50 €	17	25 €
18	50 €	18	25 €
19	50 €	19	25 €
20	50 €	20	25 €
<b>20 premii</b>	<b>2950 €</b>	<b>20 premii</b>	<b>2.250 €</b>

## c) Etapa 2

1	750 €
2	400 €
3	200 €
4	100€
5	75 €
6	75€
7	55 €
8	50 €
9	45 €
10	30€
11	30€
12	30€
13	30€
14	30€
15	30€
16	30€
17	30€
18	30€
19	30€
20	30€
<b>20 premii</b>	<b>2.080 €</b>

## d) Etapa 3

1	750 €
2	400 €
3	250 €
4	200 €
5	150 €
6	150€
7	100 €
8	75 €
9	50 €
10	25 €
11	25 €
12	25 €
13	25 €
14	25 €
15	25 €
16	25 €
17	25 €
18	25 €
19	25 €
20	25 €
<b>20 premii</b>	<b>2.400 €</b>

## e) Etapa 4

1 - 750 €	6-75€	11 - 30€	16 -30€
2 - 400 €	7-75€	12-30€	17 - 30 €
3 - 200 €	8-50€	13-30€	18 - 30 €
4 -100 €	9-45€	14 - 30 €	19 - 30 €
5-75€	10 - 30€	15 - 30 €	20 - 30 €

**Total premii pentru etapa 5: 2.100 euro**

B. Clasament general individual

a) Clasament general individual

1	1.950 €	11	100 €
2	1.050 €	12	100 €
3	600 €	13	100 €
4	450 €	14	80 €
5	400 €	15	80 €
6	350 €	16	80 €
7	215 €	17	80 €
8	190 €	18	80 €
9	135 €	19	80 €
10	100 €	20	80 €

b) Premiu pentru leaderul în Clasamentul general individual: (2) 75 € x 4 etape = 300 € TOTAL (1) + (2): 6.600 EURO.

C. Clasamentul general individual la sprinturi

a) Clasamentul general final	
1	250 €
2	100 €
3	50 €
(1) TOTAL	400 €

b) Premiu pentru leaderul în clasamentul sprinturilor: (2) 75 € x 4 etape = 300 €

a) Clasamentul Sprinturilor Intermediare - 8	
1	100 €
2	30 €
3	20 €
Total	150 €
(3) TOTAL	8 x 150 € = 1200 €

Total premii: (1) + (2) + (3) : 1.900 EURO

#### D. Clasamentul cățăărătorilor

a) Clasamentul general	
1	250 €
2	150 €
3	100€
TOTAL	500 €

b) Premii pentru leaderul clasamentului cățăărătorilor: 75 € x 4 etape = 300 € Total premii: 800 euro

#### E. Premii Clasamentul General pe Echipe

Loc 1: 1.000€ Loc 2: 500 € Loc 3: 300 €

Total: 1.800 euro

#### F. Premii pentru Clasamentul General Individual al Cicliștilor Romani

Loc 1: 700 € Loc 2: 400 €

Loc 3 200 € Loc 4: 125 € Loc 5: 75 €

Total premii pentru cicliștii români: 1.500 euro

#### G. Premii Clasamentul General Individual U 23

Locul 1: 350 € Locul 2: 200€ Locul 3: 150€ Locul 4: 125 € Locul 5: 100€

Locul 6: 75 €

Total Premii Premii Clasamentul General Individual U 23: 1.000 euro

#### H. Premii Clasamentul General Individual pe Puncte: (1) 60 € x 5 stages =300 euro

Premii Clasamentul General Individual pe Puncte:

Locul 1: 200€ Locul 2: 100€ Locul 3: 50 €

(2) Total: 350 euro

Total premii (1) + (2) : 650 euro

#### I. General recapitulativ

- Premii de etapă 11.780 €
- Clasamentul general individual 6.300 €
- Clasamentul sprinturilor 1.900 €
- Clasamentul pe puncte 650 €
- Clasamentul cățăărătorilor 800 €
- Clasamentul pe echipe 1.800 €
- Clasamentul cel mai bun ciclist român 1.500 €
- Clasamentul Individual U 23 1.000 €

TOTAL PREMII: 25.730 €

Premiile sunt conforme cu legislația României și vor fi date în moneda națională a României (RON) pentru echipele din România și în euro pentru celelalte echipe, după publicarea rezultatelor ANTI-DOPING.

## **ARTICOLUL 21 NUMĂRUL DE PUNCTE UCI**

Turul Ciclist al Sibiului este un eveniment din clasa 2.2 UCI. În conformitate cu Regulamentele UCI următoarele puncte vor fi acordate:

a) în clasamentul final: 40, 30, 16, 12, 10, 8, 6 și 3 puncte, respectiv pentru primii

- 8 clasări în Clasamentul individual final;  
b) pentru fiecare etapă: 8, 5 și 2 puncte, respectiv pentru primii 3 clasări la finalul etapelor;  
c) pentru purtătorul tricoului de leader: 4 puncte pentru fiecare zi în care poartă acest tricou distinctiv.

## **ARTICOLUL 22 PURTAREA CĂȘTII DE PROTECȚIE**

Pe tot parcursul competiției toți cicliștii sunt obligați să poarte cască de protecție. La startul competiției niciun ciclist nu este admis fără cască de protecție.

## **ARTICOLUL 23 NUMERELE DE CONCURS**

Fiecare sportiv este obligat:

- să poarte două numere de concurs fixate pe tricou conform indicațiilor de la sediul tehnic, cu excepția etapelor contratimp
- să fixeze pe bicicleta personală numărul de cadru;
- să lipească pe cască numărul de concurs aferent;

Numerele de concurs pentru tricou, cadru și cască sunt distribuite de către organizatori în momentul operațiilor preliminare de verificare a licențelor, de către Colegiul de Arbitri în prima zi. Vesta de ploaie trebuie să fie transparentă.

## **ARTICOLUL 24 TRASEUL**

Traseul și ora de start ale etapei sunt indicate pe Ghidul tehnic oficial al cursei și pe comunicatul zilnic oficial al juriului de concurs. Ghidul tehnic al competiției va cuprinde și :

- rezumatul etapelor (distanța, kilometri ramași, timpul estimat în funcție de distanță);
- altitudine;
- planul zonei de sosire: locația de semnare, juriul, cronometrării, presă, secretariat;
- harta ultimilor 3 kilometri cu devierea pentru mașini;
- dispozițiile directorului și vice-directorului de organizare;
- detaliile spitalelor;

**Managerul sportiv al cursei, după ce a obținut permisiunea Președintelui Comisiei de arbitrii, poate schimba, dacă este cazul, timpii și itinerariul cursei, furnizând informațiile rezultate tuturor celor implicați.**

## **ARTICOLUL 25 LOCUL DE REUNIUNE AL ETAPEI**

Toți sportivii și Directorii Tehnici/Sportivi trebuie să se prezinte la locul de start menționat în Ghidul Tehnic, cu minimum 1 oră înainte de ora fixată pentru startul

etapei, pentru orice eventuală ceremonie și semnare a listei de start. Lista de semnături se încheie cu 15 minute înainte de startul cursei. Alergătorii trebuie să se supună dispozițiilor comisiei de start. În cazul neutralizării unei porțiuni din traseu, delpasarea se va face în urma mașinii Directorului de Cursă. Pentru contratimpul individual (prolog) fiecare alergător trebuie să se prezinte la locul de start cu minimum 30 de minute înainte de ora de start și pentru semnarea listei de start cu 15 minute înainte de plecarea în cursă.

## **ARTICOLUL 26 DEPANAREA**

Depanarea se face de către mașina echipei proprii iar schimbul de materiale este permis între alergătorii aceleiași echipe. Organizatorul pune la dispoziție trei mașini neutre, cu ajutorul unei firme specializate, identificate prin semne distincte galbene cu mențiunea "MAȘINĂ NEUTRĂ".

## **ARTICOLUL 27 MAȘINA OFICIALĂ**

Fiecare echipă va avea doar o singură mașină tehnică de cursă, cu excepția primei etape, chiar dacă echipa are în concurs doar un singur alergător. Numerele de ordine pentru mașini vor fi distribuite în fiecare zi de Organizator. Pentru ordinea mașinilor de la următoarea etapă, aceasta se va stabili în funcție de clasamentul general individual. Directorul Tehnic/Sportiv al echipei înregistrate la Tur este responsabil pentru infracțiunile comise la volanul autoturismului.

## **ARTICOLUL 28 ALIMENTAREA ÎN TIMPUL CURSEI**

Alimentarea va începe după semnul marcat pe șosea "BUFFET START". Se va face în spatele mașinii Președintelui Juriului de arbitri sau altei mașini de arbitri în zone care vor fi stabilite, la cel puțin 50 de kilometri de la start până în ultimii 20 kilometri de linia de sosire. Aceasta se va face pe partea stângă a mașinii echipei. Sfârșitul alimentării va fi marcat cu semnul "BUFFET STOP". Orice alt detaliu va fi menționat la prima reuniune sau în buletinele zilnice oficiale. Nu se face alimentarea sportivilor pe coborare. Sportivii evadați din pluton, care nu pot fi alimentați de mașina echipei, pot fi alimentați de mașina neutră. Alimentarea între alergători este permisă în timpul întregii curse. Aprovizionarea cicliștilor pe traseu sunt în responsabilitatea echipelor, pe propria lor cheltuială.

## **ARTICOLUL 29 ASISTENȚA MEDICALĂ**

Acest serviciu este condus de către un doctor care este direct responsabil de toate evenimente medicale din Tur. Medicul cursei este la dispoziția tuturor participanților, de la operațiile preliminare până la sfârșitul evenimentului, adică cu o oră înainte de start și o oră după ce ultimul ciclist trece linia de sosire, în

fiecare etapă. Înainte și după programul de lucru oficial, activitatea doctorilor din cursă este considerată una de practică privată. Medicul I, conform atribuțiilor sale este considerat ca arbitru al Federației Romane de Ciclism și Triatlon.

Lista de spitale și unități de primiri urgente va fi menționată de organizator pentru fiecare etapă în comunicatele oficiale. Numai medicul de cursă poate oferi asistență medicală în timpul cursei, chiar dacă este prezent un doctor al echipei alergătorului. Serviciul este realizat în timpul cursei de un autoturism și două ambulanțe, cu medici proprii, aceștia fiind singurii îndreptățiți să însoțească cicliștii răniți spre spitalele menționate în Ghidul Tehnic.

În cazul unor situații speciale, sau pe cățărare, doctorul va opri pentru administrarea tratamentelor.

### **ARTICOLUL 30 TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ**

Trecerea la nivel cu calea ferată este considerată închisă de la aprinderea luminii roșii sau începerea semnalului sonor. De asemenea, la trecerile de cale ferată fără semnale luminoase sau acustice, dacă bariera este închisă sau a început să se închidă, trecerea peste calea ferată închisă este interzisă. Cicliștii care trec peste calea ferată închisă vor fi descalificați. Colegiul de arbitri trebuie:

- să neutralizeze cursa pentru toată durata închiderii trecerii la nivel cu calea ferată;
- să dispună un cronometror înaintea plutonului să preia timpul de închidere al barierei, pentru a putea stabili distanța de timp între alergatori și plutoane;
- dacă avantajul alergătorilor este mai mic de 30 secunde, în momentul deschiderii barierei vor lua startul împreună;
- dacă avantajul unuia sau mai multor cicliști este mai mare de 30 de secunde, din momentul deschiderii barierei, cicliștii sau plutonul vor lua startul în ordinea ajungerii la barieră cu respectarea diferenței de timp înregistrate de arbitru în momentul neutralizării;
- în cazul în care trecerea la nivel cu calea ferată se închide după ce unul sau mai mulți cicliști au trecut, nu se ia nici o măsură pentru aceștia și trecerea la nivel cu calea ferată închisă este considerată un accident de cursă.
- în toate celelalte cazuri (trecerea la nivel cu calea ferată închisă timp îndelungat etc), juriul de arbitri decide măsurile ce vor fi luate.

### **ARTICOLUL 31 SOSIREA**

**Sosirea în etapă va fi semnalizată printr-un triunghi de culoare roșie postat cu km înainte de final, și de o poartă ce va avea pe frontispiciu mențiunea SOSIRE ( FINISH), laolaltă cu dispozitivele de timekeeping și videofinish. Înainte de trecerea liniei de sosire, cu excepția motocicliștilor și a autovehiculelor autorizate, mașinile echipelor vor urma traseul de ocolire menționat în Ghidul tehnic. Se exceptează de la acesta sosirile în etapele 1 și 3.**

În cazul unui incident recunoscut în ultimii trei kilometri, alergătorii implicați vor primi timpul grupului în compania căruia erau la momentul

accidentului. Locul lui sau al lor se va determina în funcție de ordinea de trecere efectivă a liniei de sosire. Dacă în urma căzăturii în ultimii trei kilometri, un alergător nu mai poate trece linia de sosire, acesta va fi clasat ultimul în etapă și creditat cu timpul grupului în compania căruia era la momentul accidentului. Acest articol nu este aplicabil în caz de sosire pe munte cu excepția accidentului întâmplat înainte de urcare. Decizia cu referire la "sosit pe munte" și "înainte de munte" este stabilită de Colegiul de Arbitrii.

Timpul oficial este cel înregistrat de cronometrării oficiali, cu asistența juriului de sosire al etapelor. În cazul înregistrării unei egalități la contratimpuri, criteriul de departajare va fi acela al sutimilor de secundă.

În eventualitatea în care, din diferite motive, nu a fost posibilă înregistrarea timpului unui rutier, cronometrării oficiali și juriul de sosire al etapei vor avea dreptul să atribuie un timp estimat:

- a) prin repartizarea unui timp cuprins între timpul predecesorului și timpul următorului
- b) în cazul unei căzături, pene de cauciuc sau incident mecanic astfel cum a fost descris mai sus.

## **ARTICOLUL 32 ETAPELE CONTRATIMP**

Cicliștii vor putea utiliza în etapele contratimp biciclete conforme cu parametrii și mărimile stabilite de Regulamentele UCI în vigoare. Fiecare rutier poate fi însoțit de o mașină. În acesta, la nevoie, poate lua loc și unul dintre arbitrii cursei. Vehiculul va însoți cicliștii la cel puțin 10 m în spatele acestora și în nici un caz nu se va alinia cu aceștia.

Organizatorul va stabili ordinea de start pentru Prolog prin tragerea la sorți, în timpul întrunii preliminare a Directorilor Tehnici/Sportivi.

Echipele vor pleca la intervale egale de 3 minute una de cealaltă.

Timpul echipei va fi va fi al celui de al cincilea clasat, ceilalți coechipieri vor fi creditați cu timpul înregistrat în momentul trecerii liniei de sosire. În cazul unor căzături sau spargerii unui baieu în ultimul kilometru, se va aplica art. 2.6.028 din Regulamentul UCI.

În etapa Prolog , cicliștii vor pleca la intervale egale de 30 de secunde unul de celălalt.

## **ARTICOLUL 33 CLASAMENTE**

Clasamentele Turului Ciclist al Sibiului 2011, Ediția I sunt:

1. CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI - se va întocmi pe baza ordinii trecerii concurenților la linia de sosire, la sprintul final. Bonificațiile acordate la sprintul final din fiecare etapă disputată sunt următoarele:

- 10 secunde pentru alergătorul clasat pe locul I;
- 6 secunde pentru alergătorul clasat pe locul II;
- 4 secunde pentru alergătorul clasat pe locul III;

2. CLASAMENTUL PE ECHIPE AL ETAPEI - se întocmește prin adăugarea

timpilor primilor trei concurenți clasati din fiecare echipă, ținându-se cont de bonificații și penalizări. În caz de egalitate de timp, ordinea va fi decisă prin adiționarea locurilor obținute de cei trei concurenți. Dacă egalitatea persistă, ordinea va fi dată de locul în clasamentul etapei a celui mai bun rutier din echipă. Regula NU este valabilă și pentru etapa 2, pentru care timpul echipei este timpul celui de al cincilea clasat. Dacă o echipa își reduce efectivul la mai puțin de trei alergători, aceasta nu va mai figura în acest clasament. În acest caz, nu mai este permis nici ajutorul între alergătorii rămași în cursă. Acestia vor concura doar individual.

3. CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL (tricoul galben) - se va întocmi prin adiționarea timpului înregistrat de cronometrul oficial al cursei pentru fiecare alergător, în toate etapele, ținând seama de bonificații și penalizări. În caz de egalitate de timp în clasamentul general, concurenții vor fi departajați de adițiunea locurilor obținute în fiecare etapă. Dacă egalitatea continuă, locul obținut în ultima etapă decide întâietatea.

4. CLASAMENTUL GENERAL PE ECHIPE - se întocmește prin adiționarea timpilor obținuți de primii trei rutieri din fiecare echipă ce acoperă distanța de parcurs în fiecare etapă în cel mai scurt timp. Bonificațiile de timp acordate rutierilor în fiecare etapă nu sunt luate în considerare la stabilirea clasamentului general pe echipe. În clasamentul general, în caz de egalitate de timp, echipele sunt departajate prin numărul lor de victorii în etapa, pe echipe, apoi prin numărul de locuri doi, și astfel, în continuare, până ce un număr superior de locuri obținute de o echipă sau alta permite stabilirea ordinii definitive în acest clasament.

5. CLASAMENTUL GENERAL AL SPRINTURILOR (tricoul roșu) -caștigătorul acestui clasament va fi declarat ciclistul care totalizează cel mai mare număr de puncte atribuite la sprinturile intermediare organizate în localitățile precizate în programul orar al cursei.

Punctele sunt urmatoarele:

	Nr de cicliști	Nr. puncte		
		6	4	2
Sprint intermediar	3			

Pentru a avea dreptul la premii în clasamentul general al sprinterilor, cicliștii trebuie obligatoriu să termine cursa.

6. CLASAMENT GENERAL AL CĂȚĂRĂTORILOR (tricoul verde) - se obține prin adiționarea punctelor atribuite la sprinturile organizate pe vârfurile de coastă de pe șosea, stabilite în programul oficial al cursei, pentru fiecare etapă de munte, astfel:

	Nr de ciclisti	Poziția in clasament									
		1st		3rd	4th	5th					10th
Categorie speciala	10	20	18	16	14	12	10	8	7	6	5
Categoria A	8	15	13	11	9	8	7	6	5	-	-
Categoria B	6	10	9	8	7	6	5	-	-	-	-
Categoria C	4	4	3	2	1	-	-	-	-	-	-

În caz de egalitate de puncte între alergatori în clasamentul general final al

cățărilor, concurentul care a obținut cel mai mare număr de locuri unu în vârfuri de categoria Specială va fi declarat învingător. În cazul în care egalitatea persistă, ordinea va fi stabilită prin numărul de victorii obținute în vârfuri de categoria A. În caz de egalitate, va fi decisivă ordinea din clasamentul general final pe timp.

Pentru a avea dreptul la premii în clasamentul general al cățărilor, cicliștii trebuie obligatoriu să termine cursa.

#### **7. CLASAMENT GENERAL U 23 (TRICOUL PORTOCALIU)**

Învingătorul la această categorie va fi desemnat rutierul cu cel mai bun timp în Clasamentul General, incluzând aici bonificațiile și penalitățile, cu condiția ca acesta să fie născut pe sau după data de 01.01.1990. În caz de egalitate aceștia vor fi departajați prin numărul lor de victorii pe etapă, și apoi prin numărul de victorii la sprinturile intermediare, apoi conform art. 2.6.017 din Regulamentul UCI. Pentru a avea dreptul la premiile clasamentului general U 23, câștigătorii trebuie să termine obligatoriu cursa.

#### **8. CLASAMENTUL INDIVIDUAL LA SPORTIVII ROMÂNI**

(tricoul albastru) - se întocmește pe baza clasamentului general individual (tricoul galben), urmărindu-se doar sportivii romani.

#### **9. CLASAMENTUL INDIVIDUAL GENERAL LA SPORTIVII ROMÂNI**

**10. CLASAMENTUL GENERAL INDIVIDUAL PE PUNCTE** (tricoul alb) - se va întocmi prin adăugarea punctelor atribuite în fiecare etapă, în ordinea locurilor ocupate. Câștigător va fi acela care a acumulat cele mai multe puncte. Punctele se vor atribui astfel: locul I - 25 puncte, locul II - 20 puncte, locul III - 16 puncte, locul IV - 14 puncte, locul V - 12 puncte, locul VI - 10 puncte, locul VII - 9 puncte, locul VIII - 8 puncte, locul IX - 7 puncte, locul X - 6 puncte, locul XI - 5 puncte, locul XII - 4 puncte, locul XIII - 3 puncte, locul XIV - 2 puncte, locul XV - 1 punct. În caz de egalitate de puncte între alergatori, la sfârșitul ultimei etape, aceștia vor fi departajați prin numărul lor de victorii pe etapă și apoi prin numărul de victorii la sprinturile intermediare; dacă egalitatea persistă, se va stabili după clasamentul general final pe timp. Pentru a avea dreptul la premiile clasamentului general pe puncte, câștigătorii trebuie să termine obligatoriu cursa.

### **ARTICOLUL 34 TRICOUL DE LIDER**

Liderii următoarelor categorii trebuie să poarte tricourile distinctive după cum urmează:

Categorie	Tricou
Lider în clasamentul general	Tricou galben

Lider în clasamentul sprinterilor	Tricou roșu
Lider în clasamentul cățărătorilor	Tricou verde
Lider în clasamentul pe puncte	Tricou alb
Lider în clasamentul U 23	Tricou portocaliu
Lider în clasamentul cel mai bun român	Tricou albastru

**Ordinea importanței tricourilor distinctive este următoarea :**

- a) Tricoul galben;
- b) Tricoul roșu;
- c) Tricoul verde;
- d) Tricoul alb;
- e) Tricoul portocaliu
- f) Tricoul albastru

Un ciclist purtător al unui tricou cotate superior nu poate îmbrăca și un alt tricou. În acest caz, tricoul respectiv va fi purtat de alergătorul situat pe locul secund în clasamentul aferent. În caz de suprapunere a dreptului de purtător al unui tricou și pentru sportivii de pe locul secund ai unui clasament, va fi desemnat ciclistul de pe locul trei și așa mai departe.

### **ARTICOLUL 35 CEREMONIA OFICIALĂ**

După fiecare etapă și la începutul acestora, după caz, cicliștii trebuie să se supună la formalitățile protocolare ale ceremoniilor de acordare a premiilor și de înmânare a tricourilor distinctive, ordinea urmând a fi în conformitate cu prevederile specifice ale Regulamentului.

În cele din urmă, câștigătorul etapei și purtătorii de tricouri distinctive se vor prezenta la podiumul de premiere imediat după trecerea liniei de sosire, pentru ceremonia oficială.

Cicliștii se vor prezenta la Ceremonii în costumația de cursă, fără haine sau obiecte inadecvate și vor avea un comportament corespunzător.

Toți câștigătorii care vor refuza participarea la Ceremoniile oficiale, în afara cazurilor de forță majoră, le vor fi confiscate premiile și vor fi aduși în fața Comisiei de arbitrii pentru a se lua măsurile corespunzătoare.

### **ARTICOLUL 36 VEHICULE ȘI MOTOCICLETE**

Vehiculele și motocicletele oficiale vor fi conduse de persoane acreditate, care posedă permis de conducere valabil iar mijlocul de transport va fi inscripționat cu însemnele distinctive permise de la organizator. Pe timpul competiției, conducătorul va respecta regulile cu privire la circulația rutieră.

Autoturismele însoțitoare trebuie să fie de tip sedan sau convertibilă, cu 1.60 m înălțime. Autobuzele, microbuzele, van-urile sunt considerate mașini de service „

out of the race” și nu vor fi lăsate să însoțească cursa.

Orice tip de structură amplasată pe acoperișul mașinii echipei sau pe lateralele acesteia ( panouri de reclamă, magaje, ș.a.m.d) sunt complet interzise.

### **ARTICOLUL 37** **DISPOZIȚII FINALE**

Clubul organizator va amplasa panouri de informare pe tot traseul cursei. Acesta nu va fi în nici un caz responsabil de informarea greșită a rutierilor datorată distrugerii sau mutării acestor semne.

În cazul unor detalii nemenționate în acest regulament, dispozițiile fac referire la regulamentul UCI și al Federației Române de Ciclism și Triatlon cât și la legislația din România. Organizatorul are dreptul de a aduce modificări sau adăugiri prezentului Regulament și va informa înainte despre acestea, oficialii și echipele.